

съдържание крия

1 Продукт Profile:

2 Технически параметри

3 Описание на главното меню:

4 Печат и актуализиране

5 Процедури за обслужване

6 Документи / Ресурси

7 Подобни публикации

Продукт Profile:

KW681 Тестер за автомобилни акумулатори и автомобилен OBDII диагностичен инструмент 2 в 1.

KW681 Работи на всички 1996 и по-нови 12V бензинови и дизелови, които са съвместими с OBD II.It може да идентифицира причината за вашия CHECK ENGINE и може би да я поправи, без да отидете при вашия дилър. Освен това ви помага да преминете лесно годишните тестове за електронни мисии и SMOG CHECK. Той покрива пълни OBDII/EOBD диагностични функции за системата на двигателя. Тестът на сензора O2, тестът на EVAP системите и тестът на пръстена за наблюдение на борда ви дават пълен контрол върху състоянието на движение на вашия автомобил, докато графичният и цифров дисплей с поток от данни на живо ще ви помогне да откриете дефектните показания на сензора.

Тестерът за батерии KW681 може да тества всички автомобилни задвижващи оловно-киселинни батерии, включително обикновена оловно-киселинна батерия, плоска батерия AGM, спирална батерия AGM и гел батерия и др. Той използва най-съвременната технология за тестване на проводимост в света за лесно, бързо и точно измерване на действителното студено завъртане способност на акумулатора за стартиране на автомобила, здравословно състояние на самата батерия и често срещана неизправност на системата за стартиране на автомобила и системата за зареждане, което може да помогне на персонала по поддръжката да открие проблема бързо и точно, като по този начин да постигне бърз ремонт на автомобила.

Поддържа няколко езици, клиентът може да избере различен език, който включва английски, френски, немски, холандски, испански, руски, португалски, италиански.

Технически параметри

Voltage Обхват на измерване 6-16V DC.

Студено коляно Amps Обхват на измерване

Стандарт за измерване Обхват на измерване

ССА 100-2000

BCI 100-2000

СА 100-2000

MCA 100-2000
JIS 26A17-245H2
DIN 100-1400
IEK 100-1400
EN 100-2000
SAE 100-2000

Описание на главното меню:

ОBDII диагностично меню

Меню за тестер на акумулаторна батерия

Меню за тестер на батерии за мотоциклети

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-меню

3.1 Изберете „Диагностика“ за OBDII диагностика.

Състояние на монитора

MIL статус OFF

DTC в това ECU 0

Готовност завършена 0

Готовността не е завършена 0

Готовността не се поддържа 10

Поддържа се поток от данни 114

запалване Искра

Тип протокол MOGA

3.2 След като OBDII се свърже добре в колата, покажете „Състояние на монитора“ и щракнете върху „Въвеждане“ за следващата стъпка, за да разгледате по-долу 9 функции.

3.3 Четене на кодове: Проверете проблема с неизправността на автомобила: Изберете [Прочетете кодове] и натиснете ОК бутон в менюто за диагностика. Ако има някои кодове, екранът ще покаже кодовете, както е показано по-долу:

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер - четене

3.4 Изтриване на кодове: Изберете (Изтриване на кодове), докато диагностичната информация, свързана с емисиите, не бъде изчистена!

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-
app25

3.5 I/M готовност: Изберете [UM Readiness] и натиснете ОК бутон, екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-приложение

3.6 Поток от данни: Натиснете бутона НАГОРЕ или НАДОЛУ, за да изберете Поток от данни в Главния интерфейс на менюто и след това натиснете бутона ОК, за да потвърдите, на екрана ще се покаже интерфейсът, както е показано по-долу:

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-меню
13.7 Замразена рамка: Когато възникне неизправност, свързана с емисиите, определени условия на превозното средство се записват от бордовия компютър. Тази информация се нарича данни за замразени рамки. Freeze Data е моментна снимка на работните условия в момента на повреда, свързана с емисиите.

3.8 O2 сензор тест: Резултатите от теста на сензора O2 не са реални стойности, а вместо това са резултатите от последния тест на сензора O2 на ECU. За отчитане на сензора на живо O2 вижте всеки от екраните на сензора на живо, като например Графичен екран.

3.9 Бордово наблюдение: Тази функция може да се използва за четене на резултатите от бордови диагностични тестове за мониторинг на специфични компоненти / системи.

10 Евар система: Функцията EVAP тест ви позволява да стартирате тест за течове на автомобила^ EVAP система. Инструментът за сканиране не извършва теста за течове, но сигнализира на бордовия компютър на автомобила, за да започне теста. Преди да използвате фикцията за тест на системата) вижте ръководството за ремонт на превозното средство, за да определите процедурите, необходими за спиране на теста.

3.11 Информация за превозното средство: Изберете [Информация за превозното средство] и натиснете ОК, на екрана ще се покаже информацията

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-екран

3.12 Меню за тестер на акумулаторни батерии на автомобил

След като влезе в програмата за тестване на акумулатора на автомобила, тестерът показва главно меню, тестерът ще покаже следното съдържание в последователност, изберете съответно: " Батерия в превозно средство или извън превозно средство" Натиснете бутона НАГОРЕ/ДОЛУ, за да изберете местоположението на батерията, в автомобила или извън него, след това натиснете клавиша ENTER, за да потвърдите

За напр, Изберете " Тест на батерията извън автомобила", След това покажете данните по-долу

Студено коляно Amps Обхват на измерване

Стандарт за измерване Обхват на измерване

ССА 100-2000

BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

CCA: Студено стартиране Amps, определена от SAE&BCI, най-често използваната стойност за стартиране на батерията при 0°F (-18 °C)

SCI: Международен стандарт на Съвета за батерии

KA: Манивела Amps стандартна, ефективна стойност на началния ток при 0°C

MCA: Морско завъртане Amps стандарт, ефективната стойност на началния ток при 0°C

JIS: Японски индустриален стандарт, показан на батерията като комбинация от цифри и букви, напр. 55D23, 80D26

DIN: Стандарт на Немския комитет на автомобилната индустрия

IEC: Стандарт на вътрешната електронна техническа комисия

EN: Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия

AE: Стандарт на Обществото на автомобилните инженери

Сега изберете един от тях „CCA, IEC, EN, DIN, CA, BCI, MCA, SAE, JIS) (Моля, проверете собствения си стандарт за батерията). Резултатът от теста ще бъде показан по-долу. Натиснете клавишите нагоре и надолу, за да превключите между SOH и SOC.

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-батерия

Резултатът от теста на батерията ще покаже различен тип: (Добра батерия / Добра, Презареждане / Смяна / Лоша клетка, Смяна / Зареждане, Повторен тест)

За напре, Изберете „Батерия в автомобила“, След това покажете данните по-долу

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-превозно средство1

За example 7 Изберете ” Тест на батерията”, Текущото здравословно състояние на батерията може да бъде открито директно

Тест на батерията

Проверете повърхностния заряд, включете осветлението

Включете фаровете за около 10 секунди.

Изключете светлините.

След въвеждане ще има подкана, моля, преминете към следващата стъпка според подканата.

За example, Изберете „Тест на въртене“, данните ще бъдат показани, както следва:

След въвеждане ще има подкана, моля, преминете към следващата стъпка според подканата.

За example, Изберете „Тест за зареждане“, данните ще бъдат показани, както следва:

Тест за въртене

Увеличете RPM до 2500 r/min и го задръжте за 5 секунди, натиснете ENTER, за да продължите

Тест за въртене

Заредено 14.44V

Разтоварен 14.0V

Пулсация 153mV

ЗАРЕЖДАНЕ НОРМАЛНО

След въвеждане ще има подкана, моля, преминете към следващата стъпка според подканата.

3.13 Меню на тестер на батерии за мотоциклети

Той може да се увери, че състоянието на батерията, включително voltage, CCA, електронно съпротивление, номинална CCA, стойност на зареждане, здравословна стойност и резултат от тестване за една секунда. От стартовия екран натиснете бутона ESC, за да влезете в главното меню. След като изберете „Рейтинг на батерията“, на екрана ще се покаже резултатът от теста, както следва:

Натиснете клавишите нагоре и надолу, за да превключите между SOH и SOC

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-рейтинг

Резултатът от теста на батерията включва 5 вида, както следва: (Добра батерия / Добра, Презареждане / Смяна / Лоша клетка, Смяна / Зареждане, Повторен тест)

Форма на вълната: натиснете бутона WAVEFORM FUNCTION, Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу:

CUR: Текущ ток

MAX: Максимален обем по време на запалване MIN: Минимален обем по време на запалване

Формата на вълната ще остане статична, докато има промени в обема открити промени

Различни превозни средства обд анализи

Разряд Voltage: Когато запалването е ИЗКЛЮЧЕНО, двигателят е ИЗКЛЮЧЕН (Над 20 минути), обемът на разряда трябва да е около 12V. Ако разрядът vol е по-ниско от 11V, ще бъде трудно да включите запалването. Ако разрядът voltage непрекъснато остава под 11V, това означава, че батерията остарява и е необходима смяна.

Старт Voltage: По време на запалване, обд ще падне до определена точка, в тази минимална точка е Starting Voltage (Около 7.5-9.5V). Ако началният том непрекъснато остава под 7.5, това означава, че капацитетът на батерията е нисък и трябва да бъде сменен

Зареждане Voltage: Когато запалването е ВКЛЮЧЕНО, двигателят е ВКЛЮЧЕН. Алтернаторът непрекъснато зарежда акумулатора на автомобила, обикновено е около 14V

Състояние на батерията, съответстващо на обема на батерията (Преди запалване)

Батерия Voltage Статус на батерията Ефекти и мерки

<10 BV Твърде ниска Трудно стартиране на превозни средства, сменете акумулатора

108V-118V Леко Ниска Трудно стартиране на превозни средства,

Състояние на батерията, съответстващо на обема на батерията (След запалване)

Батерия Voltage Статус на батерията Ефекти и мерки

12.8V-13.2V Твърде ниска Батерията може да не се зарежда; Проверете алтернатора или друг електрически товар

13.2-14.BV Нормален Нормален

>14.BV Висок обем Може да повреди акумулатора, Проверете стабилизатора на алтернатора

Забележка: Ако текущият открит обем на батерията е 11.9V, след няколко часа пътуване, обемът на батерията все още остава ниско, причината може да е повреда на акумулатора (при обстоятелството на нормалния алтернатор). Моля, сменете батерията възможно най-скоро

Review: От началния екран или натиснете бутона ESC, за да влезете в главното меню Натиснете бутона НАГОРЕ/ДОЛУ, за да изберете [Review] в главното меню и натиснете бутона ENTER, Екранът ще покаже интерфейса, както е показано по-долу

KONNWEI KW681 Тестер за батерии за автомобили и мотоциклети OBDII диагностичен скенер-review

Настройка: Изберете език английски, френски, немски, холандски, испански, руски, португалски, италиански.

Печат и актуализиране

Тази функция ви позволява да актуализирате и отпечатате софтуера на инструмента чрез компютър. За да актуализирате и отпечатате инструмента си, имате нужда от следните елементи:

Тестер инструмент

Компютър или лаптоп с USB портове

USB кабел

Стъпка:

Изтегляне на приложенията от нашия уебсайт www.konnwei.com

Стартирайте uplink.exe на вашия компютър (Mac OS и Linux не са съвместими)

Натиснете и задръжте произволен бутон, докато USB кабелът се свърже с компютъра и го освободете, след като инструментът покаже съобщение „Режим на актуализиране“

Отворете софтуера за възходяща връзка, щракнете върху бутона „Проверка на актуализацията“, ще изтеглите надстройката file от интернет, след което актуализирайте до инструмента за тестване

Изчакайте няколко минути, докато актуализацията успее

По време на процедурата за актуализиране

Инструментът за рестартиране на тестера завършва цялата актуализация