

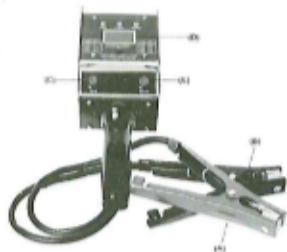
ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

1. По време на теста, помещението трябва да е добре проветрено.
2. Клемите на акумулатора трябва да са добре почистени.
3. Проверете акумулатора за пукнатини и течове.
4. Ако е необходимо свалянето на акумулатора, за да се избегне искането на искри, сваляте първо отрицателния полюс (-), след това другия полюс и закачените аксесоари.
5. При работа с акумулатори или тестери за акумулатор, носете предпазни гумени ръкавици.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

WERT® W2658 12V се състои от волтметър, товарна вилка, ключ за стартиране, тило, дисплей и кабели с щипки.

- (A) Червена щипка с кабел
 (B) Черна щипка с кабел
 (C) Бутон за стартиране на теста
 (D) Дигитален дисплей
 (E) Бутон за настройка на CCA



ИНСТРУКЦИИ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ: По време на теста уредът се нагрява. При допир, може да получите сериозни изгаряния.

ТЕСТВАНЕ НА АКУМУЛАТОРА:

1. Температурата на акумулатора ще се отрази на резултатите на теста. Резултатите от един студен акумулатор, ще са по слаби от резултатите на топлия акумулатор. Не се опитвайте да тествате или зареждате един замръзнал акумулатор.
2. Уверете се че, двигателят не работи. Закачете червената щипка към положителния (+) полюс, а черната щипка към отрицателния (-) полюс на акумулатора.
3. При тестване на 12 волтови акумулатори, първоначалното отчетено напрежение ако е под 12V, спрете теста и заредете акумулатора отново. С помощ на бутона "SETCCA" (E), настройте напрежението за тестване на уреда с напрежението на акумулатора. С натискане на бутона "SETCCA" стойностите ще се отразят на дигиталния дисплей и ще се увеличават със 100 единици. По време на настройване, когато се достигне до 999CA на дисплея ще се изпише "AAA", с помощта на бутон "SETCCA" може да намалите стойността.
4. За проверка на напрежението на акумулатора, погледнете дисплея на уреда. Ако уредът не отчита стойности, проверете дали щипките са закачени добре към клемите на акумулатора. За да са сигурни измерените резултати, връзката между уреда и акумулатора трябва да е здрава и стабилна.
5. Натиснете бутона "LOAD" (C) за стартиране на теста. Уредът ще направи измерване и до 5 секунди резултатите ще бъдат изписани на дисплея. В рамките на 5 минути може да направите максимум три теста. Интервалите между всеки тест трябва да е най малко 1 минута.
6. Резултатите от теста ако не Ви удовлетворяват, потърсете помощ от оторизиран сервис, където да проверят състоянието на акумулатора. Автомобилът може да има проблем и в стартера или в зареждащото устройство.

АНАЛИЗИРАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ:

1. Резултатите от теста се отразяват по два начина, на дигитален дисплей и със светодиодни крушки. Светодиодните крушки светят в три различни цвята, всеки цвят отчита различно моментно състояние на акумулатора.

Червен: Акумулатора е напълно изтощен или ресурсът е изчерпан.

Жълт: Зарядът е слаб, трябва да се зареди.

Зелен: Зарядът е нормален, не е необходимо зареждане.

2. Ако акумулаторът не е зареден, първо го заредете и след това го тествайте. При тестване заредеността на акумулатора трябва да е 75 %. При тази стойност се приема че акумулаторът е зареден и изправен. При натоварване, ако заредеността е падне под 75 % акумулаторът е за смяна. В таблицата са показани стойностите на напрежение и зареденост на 12V акумулатори.

Напрежение (V)	<11.7V	12V	12.2V	12.4V	12.4V +
Зареденост (%)	0%	20%	50%	75%	100%

3. След приключване на теста, сваляте първо черната и след това червената щипка.

ТЕСТВАНЕ НА СИСТЕМАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ:

Когато се тества системата за зареждане, автомобилът трябва да е паркиран на равно и сухо място. Ръчната спирачка трябва да е дръпната.

1. Свържете червената щипка към положителната (+) клемата и черната щипка към отрицателната (-) клемата на акумулатора.
2. За да сме сигурни че системата за зареждане е изправна, при неработещ двигател проверете дисплея на тестера (D). **Не натискайте** бутона "LOAD" (C) за стартиране на теста. За да са сигурни измерените резултати, връзката между уреда и акумулатора трябва да е здрава и стабилна.
3. Запалете двигателя и изчакайте известно време достигането на нормална работна температура. Когато двигателят достигне обороти от 1200-1500 на минута, преди да натиснете бутона "LOAD" (C) за стартиране на теста проверете напрежението на акумулатора. Натиснете бутона "LOAD" (C) за стартиране на теста. По време на теста, уредът ограничава повторното натискане на бутона "LOAD" (C) за стартиране на теста.
4. По време на измерванията, всички консуматори на ток трябва да са изключени. Отчетената стойност трябва да е:
 - a. Напрежение по малко от 13.5V има проблеми в динамото.
 - b. Напрежение от 13.5V до 15V системата е изправна.
 - c. Напрежение над 15V има проблеми в регулатора на напрежение.
5. След приключване на теста, първо освободете черната щипка след това червената.

ТЕСТВАНЕ НА СТАРТЕРА

1. С този тест се проверява консумацията на ток от стартера на автомобила, защото неизправният стартер тормози двигателя като, черпи повече ток и изтощава по бързо акумулатора. Към този тест се пристъпва, след като се установи че акумулаторът е изправен.
2. Двигателят трябва да е с нормална работна температура.
3. Поставете щипките на клемите на акумулатора, натиснете бутон "LOAD" (C) с който ще стартирате теста за натоварване на акумулатора. Отбележете си първоначалния волтаж. В продължение на 10 секунди ако напрежението продължи да пада, този тест не може да се осъществи.
4. Ако напрежението остане постоянно, с помощта на долната таблица си запишете минималното напрежение което съответства на измереното напрежение.

ИЗМЕРЕНО НАПРЕЖЕНИЕ	10.4	10.6	10.8	11.0	11.2	11.4	11.6	11.8
МИНИМАЛНО НАПРЕЖЕНИЕ	9.7	10.0	10.3	10.6	10.9	11.2	11.4	11.6