

АВТОАЛАРМА URZ0221

Бутони за дистанционно управление.



Натиснете веднъж, алармата ще се включи и вратите ще се заключат, а прозорците ще се затворят. Време за затваряне на прозореца 20 секунди.

Докато шофирате: натиснете, за да заключите вратите.



Когато алармата е включена: натиснете веднъж, за да спрете алармата и да отключите вратата. Натиснете и задръжте за 3,5 секунди, за да отключите багажника.


Докато шофирате: натиснете, за да отключите вратите.

Защита от взлом: натиснете, за да изключите функцията против взлом



Натиснете веднъж, алармата ще се включи в безшумен режим и вратите ще се заключат, а прозорците ще се затворят. Време за затваряне на прозореца 20 секунди.

Докато шофирате: натиснете за 1 секунда, функцията против взлом ще се активира.

Намерете кола  / (опция за дистанционно управление с 4 бутона)

Натиснете веднъж, сирената ще прозвучи и светлините ще мигат за 2 секунди, за да улесните намирането на автомобила.

Натиснете два пъти бързо, сирената ще звучи за 30 секунди и светлините ще започнат да мигат. Натиснете произволен бутон, за да изключите.

Функции

Фалшива тревога



Безшумна аларма



Аларма

Когато алармата е включена, отварянето на вратата, завъртането на ключа в контакта или натискането на спирачката ще активира сирената и ще спре двигателя.

Ултразвуков сензор (опция)

Когато алармата е включена (в нормален или безшумен режим), сирената се активира незабавно при активирането на този сензор.

Изключете алармата



Автоматично повторно активиране на алармата

Ако вратата не се отвори в рамките на 25 секунди след изключване на алармата, алармата ще се включи автоматично.

Багажник



Функция за автоматично заключване на вратите




Тази функция се активира по същия начин, като активирането се сигнализира с два звукови сигнала.

Индикатор за отворена врата (допълнително дистанционно управление с 4 бутона)



Антиатака

В случай на атака по време на шофиране, натиснете бутона  сирената ще се включи за 15 секунди и двигателят ще спре.

Лед индикатор

Нормално – мига 2 пъти, удар – мига 3 пъти, отворена врата – мига непрекъснато.

Автоматично активиране на алармата

Когато ключът не е в контакта и вратата е затворена, ако потребителят забрави да включи алармата, тя ще се включи автоматично след 35 секунди, но вратата няма да бъде затворена.



По подразбиране функцията е деактивирана.

Предупреждение за отключена врата

По подразбиране: когато чуете 4 бипкания след включване на алармата, това означава, че вратата не е затворена. За да деактивирате

тази функция, завъртете ключа в запалването, отворете вратата, натиснете бутона 

Аварийно изключване на алармата

Когато алармата е активирана и дистанционното управление е изгубено или повредено: отворете вратата, бързо натиснете и задръжте педала на спирачката, след това поставете ключа в запалването и го завъртете 8 пъти от ИЗКЛЮЧЕНО до ВКЛЮЧЕНО положение в рамките на 15 секунди, спрете в ИЗКЛЮЧЕНО положение.

Програмиране на дистанционното управление (вратите трябва да са затворени)

Ако дистанционното управление е изгубено или повредено, купете същото и го програмирайте.

Програмиране: поставете ключа в запалването, завъртете го от OFF на ON 8 пъти, оставете го в положение ON, LED индикаторът ще започне да мига, можете да започнете програмирането. Натиснете произволен бутон на новото дистанционно управление, светлинният индикатор ще спре да мига и ще остане да свети непрекъснато. Натиснете който и да е бутон на дистанционното управление отново, ще чуете един звуков сигнал, това означава, че операцията е приключила успешно. Можете да започнете да програмирате друго дистанционно управление. Има възможност програмиране на до 4 дистанционни управления. Когато приключите, извадете ключа от запалването.

Внимание

След като алармата е включена, отварянето на вратата след 8 секунди ще активира алармата.

ВНИМАНИЕ!

1. Преди монтаж прочетете схемата на свързване и електрическите вериги в автомобила.
2. Контролният блок трябва да се монтира на място, далеч от високи температури, влага и електронни устройства.
3. Поставете антената правилно за най-добро представяне, не я огъвайте.
4. Прикрепете сензора за удар към тялото на автомобила. Проверете чувствителността. Завъртането по посока на часовниковата стрелка увеличава чувствителността, обратно на часовниковата стрелка я намалява. Чувствителността е зададена фабрично, така че не завъртайте копчето, освен ако не е необходимо. Не излагайте сензора на удари.

Спецификация:

- захранване: 12V +/- 3V
- консумация на ток: 8mA
- консумация на ток от шоковия датчик: <1mA
- изходен ток (max): аварийни светлини: 5A, сирена: 10A, централно заключване: 10A
- работна честота: 315MHz/433MHz

Дистанционно

- напрежение: 12V/9V/6V
- батерии: 27A/23A/CR2016
- работна честота: 315MHz/433MHz

Проблем	Възможна причина	Решение
Сирената спира без причина.	Вратата не е затворена правилно. Сензорът за удар е твърде чувствителен. Проблем със свързването на таблото.	Затвори вратата. Регулирайте сензора. Проверете връзката на контролния блок.
Сирената не работи.	Повредена сирена. Кабелът е изключен.	Сменете кабелите. Проверете кабелите.
Алармата не реагира при натискане на бутона на дистанционното (светодиодът на дистанционното мига).	Слаба батерия. Повредено дистанционно.	Сменете батерията. Проверете дистанционното управление.
Централното заключване не работи	Проблем с актуаторите Кабелите не са свързани правилно	Проверете задвижващите механизми и ги сменете, ако е необходимо
Сензорът за удар не работи	Твърде ниска чувствителност. Неправилно инсталиран.	Регулирайте сензора Коригирайте монтажа
Вратите не се отварят автоматично, когато колата е спряна	АСС кабелът не е свързан	Свържете проводниците.